



SummAirCamp 2015 in Laucha

# DREI WOCHEN SPASS

Vom 26. Juli bis zum 16. August 2015 treffen sich Piloten und Flugschüler am Flugplatz Laucha an der Unstrut zur zweiten Auflage des SummAirCamps. Im August 2014 hatte die Berliner UL-Flugschule LIFT Flugsport das erste SummAirCamp für Ultraleichtflieger ausgerichtet – die Planungen für die Neuauflage laufen, erste Anmeldungen liegen vor. **Auch in diesem Jahr wird in Laucha drei Wochen lang die Freude am Fliegen im Mittelpunkt stehen.** Auf dem Programm stehen die fliegerische Grundausbildung, aber auch individuelle Fortbildungen, Einweisungen sowie Charter- und Rundflüge. Auch die Ausbildung zum Piloten für Leichte Luftsportgeräte (120-kg-Klasse) gehört zum Angebot. Fortgeschrittene haben die Chance, ganz entspannt Lauchas reizvolle Umgebung zu erkunden.

„The Cirrus on Demand Solution“ heißt das von Cirrus Aircraft jetzt aufgelegte Programm. Wer ein Cirrus-Flugzeug erwirbt und parallel eine Pilotenausbildung macht, erhält einen Nachlass von 15.900 Dollar für den Scheinerwerb. Daran geknüpft sind die Bedingungen, dass die Ausbildung, die neben dem PPL

auch eine IFR-Berechtigung beinhalten kann, auf einem Cirrus-Flugzeug erfolgen muss und der Fluglehrer ein Cirrus Standardized Instructor Pilot (CISIP) ist. Das Programm greift nicht nur in den USA, sondern auch in Europa und Deutschland, wo zahlreiche CISIPs zugelassen sind.

## Duales Einsteigerpaket FLUGSTUNDE UND XWIND-TRAINING

Das Xwind Training Center Germany und die Flugschule des Itzehoeer Luftsportvereins haben ein interessantes Einsteigerpaket für Flugscheininteressenten geschnürt. Es beinhaltet je eine Stunde Flugtraining auf Cessna 172 sowie auf dem Seitenwindsimulator Xwind 200, der am Flugplatz Hungriker Wolf in Itzehoe stationiert ist. Das Paket kostet 375 Euro (Paket B mit fünf Flugstunden und einer Simulatorstunde kostet 875 Euro). Interessenten, die bereits ein Medical haben, können sich die Flugstunden auf ihre Ausbildung anrechnen lassen. In Itzehoe kann auch Nachtflug geschult werden: Die Asphaltpiste verfügt über eine Landebahnbefeuerung. Der Simulator ist wetter- unabhängig jederzeit nutzbar.



Der Xwind-Simulator in Itzehoe ist in Europa einmalig.



### eLearning und Training für Garmin-Avionik

## PRAXIS-TRAINING BEIM HERSTELLER

Garmin erweitert seine Trainingslehrgänge für Piloten für die Integrated Flight Decks G1000, G3000 und G5000. Diese Schulungen werden nach Bedarf **am Garmin-Hauptsitz in Olathe, Kansas**, durchgeführt. Sieben feste Termine sind für zweitägige Trainings für die Touchscreen-Avionik GTN650/750 und den G500/G600 geplant. Sie richtet sich vor allem an Piloten, die bislang mit analogen Instrumenten fliegen. Außerdem gibt es das Angebot für eLearning-Kurse, um sich mit den integrierten Cockpits G1000, G3000 und G5000 vertraut zu machen.

### Polnische Schule setzt auf Tecnam

## ERSTE P2010 FÜR DEN SCHULBETRIEB



Vertreter von Tecnam und Bartolini Air bei der Übergabe des Viersitzers. Mitte: Tecnams Urgestein Prof. Luigi Pascale.

**Bartolini Air hat als erste Flugschule** die Tecnam P2010 in die Trainingsflotte aufgenommen. Erst kürzlich hat die EASA den Viersitzer zertifiziert. Bartłomiej Walas, Managing Director von Bartolini Air, überführte das Flugzeug aus Süditalien ins polnische Łódź. Der Flug fand teils nach VFR- und teils nach IFR-Regeln statt. Walas: „Die P2010 ist eine bedeutende Ergänzung zu unserer Tecnam-Trainingsflotte, die bereits aus fünf P2002JF und zwei zweimotorigen P2006T besteht.“ Der Rumpf des viersitzigen Schulterdeckers ist aus Kohlefaser gefertigt, die Flügel und das Leitwerk bestehen aus Metall.