

Cessna-Flüge ergänzen das Training im Simulator

FIT FÜR DEN SEITENWIND

Erst das Simulatortraining, dann noch ein paar reale Platzrunden: Als Ergänzung zum Seitenwindsimulator XWind steht am Flugplatz Itzehoe/Hungriger Wolf jetzt eine Cessna 172 bereit, um die im Simulator erlernten Fertigkeiten im Cockpit anzuwenden. Auf dem ehemaligen Militärplatz <mark>haben die Piloten</mark> dank der gekreuzten Bahnen beste Chancen, echten Seitenwind zu erleben. Der Verfahrenstrainer von Anja Wolffson ist der einzige seiner Art in Deutschland. Mit seiner Hilfe können Piloten ausgiebig üben, wie sie bei einer steifen Prise von der Seite sicher aufsetzen. Der Simulator ist ein gern genutzter Ort für Fluglehrerfortbildungen, und auch die AOPA nutzt ihn für Trainingscamps.

Navigation

AVIATIONSCHOOL

Theorielernen vor dem Fernsehschirm: Science-TV hat seine Serie anschaulicher Theoriedarstellungen mit dem Teil Navigation für den PPL bis zum ATPL fortgesetzt. Auf drei DVDs werden mit eingängigen Illustrationen die Grundlagen erklärt, die Funktionen konventioneller wie moderner Funknavigationssysteme bis hin zum Flight Managementsystemgezeigt und die zugehörigen Verfahren vermittelt. Gibt es bei Friebe (friebe.aero) für 149 Euro.



2.1.20. Lo wiro danin ein Anmeideformular zugeschickt.



ten fur Fluglehrer und Charter. Mehr Infos unter: www.aopa.de